



ASSOCIAZIONE DI PROMOZIONE SOCIALE
VIA NAZIONALE 66, 00184 ROMA

**TRANVIA TVA. TRATTA ARGENTINA – PONTE VITTORIO EMANUELE II
TAVOLO DI CONSULTAZIONE DEL 08/02/2024**

**SINTESI DELLE VERIFICHE E MODIFICHE PROGETTUALI SUGGERITE DALLA
ASSOCIAZIONE PER ROMA**

Considerazioni sulla tratta Largo Argentina – Ponte Vittorio Emanuele II

Il tratto di linea lungo Corso Vittorio Emanuele II è stato progettato ponendo i binari del tram ai lati della strada in adiacenza ai marciapiedi.

Tale soluzione progettuale comporta numerose interferenze tra la linea tranviaria e le strade trasversali e i passi carrabili che si affacciano su Corso Vittorio.

- Il binario che va da Largo Argentina a Ponte Vittorio Emanuele incontra lungo il suo percorso lungo circa 1100 m, 17 attraversamenti stradali di cui soltanto 4 protetti da semafori nonché 8 passi carrabili a servizio dei palazzi lungo la strada.
Complessivamente quindi sul suddetto tracciato della linea tranviaria insistono 25 possibili interferenze con veicoli privati, mediamente una ogni 44 m, di cui soltanto 4 protette.
- Il binario che va da Ponte Vittorio Emanuele a Largo Argentina incontra lungo il suo percorso lungo circa 1100 m, 15 attraversamenti stradali di cui soltanto 5 protetti da semafori nonché 6 passi carrabili a servizio dei palazzi lungo la strada.
Complessivamente quindi sul suddetto tracciato della linea tranviaria insistono 21 possibili interferenze con veicoli privati, mediamente una ogni 52 m, di cui soltanto 5 protette.

E' evidente che in queste condizioni assicurare un servizio efficace con percorrenze ragionevoli è impossibile. I tram si troverebbero infatti costretti a procedere a bassissima velocità rallentando o addirittura fermandosi ad ogni attraversamento per evitare possibili incidenti stradali.

Si ritiene pertanto opportuno verificare la possibilità di realizzare la nuova sede tranviaria in centro strada.

Sulla tratta sono posizionate 3 fermate ad una distanza media l'una dall'altra di circa 300 m.

- La fermata Piazza S. Pantaleo ha la banchina in direzione Ponte Tevere è più corta del tram (meno di 30 m).
- La fermata Chiesa Nuova ha la banchina in direzione Ponte Tevere su una curva di 220 m di raggio che potrebbe provocare problemi per l'incarozzamento delle persone su sedia a ruote.
- La fermata Largo Tassoni ha la banchina in direzione Ponte Tevere è più corta del tram (meno di 30 m).